

**7KVD26**

**Kühlsystem Prüf-, Spül- und Füllgerät (26 tlg.)**



**1. Beschreibung**

**2. u. 3. Anleitung**

# 1. Beschreibung

## 1.1 Beschreibung Kühlsystem Prüfung

### Nr. Kühlerdeckelverwendung

- 0 Thermometer
- 1 Druckprüfpumpe mit Manometer
- 2A Verbinder R123/R124 (schwarz)
- 2B Verbinder R123/R125 (blau)
- 3 Mercedes Benz (W123, 124, 126, 201)  
GM (Buick)  
Jeep
- 4 Peugeot  
Subaru  
Chrysler  
Acura  
GM (Nova, Spectrum, Sprint)  
Mitsubishi  
Nissan  
Mazda  
Toyota  
Infiniti  
GEO  
Suzuki  
Isuzu  
Mercedes Benz
- 5 Honda  
Toyota  
Suzuki  
Mitsubishi  
Chrysler  
Acura  
Lexus
- 6 Mercedes Benz (ML-Klasse, W163, W164)  
GM (Archiva, Skylark, Grand Am:1992-2002)
- 7 Volvo  
Saab  
Sterlig  
Citroen  
Renault  
Fiat  
Alfa Romeo  
Jeep  
Mini
- 8 VW (Vento, T4, Passat -1996, Golf, Beetle, Sharan)
- 9 Audi (A4, A5, A6)  
BMW 345  
VW (Passat 1997-2002)  
Porsche (Cayenne)

### Nr. Kühlerdeckelverwendung

- 10 BMW (E 46,36,39,38,32,90)
- 11 Audi  
VW
- 12 Ford Mondeo  
International  
Land Rover  
Opel  
Ssangyong Motor
- 13 Mercedes Benz (C,E,S-Klasse,  
W140,220,124,210,211  
W215,216,221, R230)
- 14 Ford Mondeo, Focus, C-Max
- 15 Mazda
- 16 Mercedes Benz, A
- 17 BMW E60,63,64,65
- 18 VW Sharan 1.8T, 2.8
- 19 Toyota RAV4, Previa
- 20 Saab

## 1.2 Beschreibung Spül- u. Auffüllfunktion

Nr. Abbildung	Beschreibung
1	Manometer / Druckmesser
2	Aufhängehaken
3	Sperrhahn
4	Luftversorgung
5	An(On) / Aus(Off) Schalter
6	Sperrhahn
7	Verbindung zum Kühler(deckel) Adapter
8	Anschluss Einfüllen / Ablassen
9	Universaladapter Kühlerdeckel
10	Kühlmittleitung



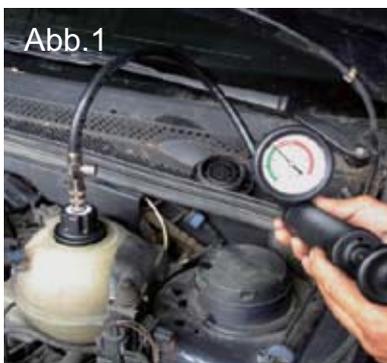
## 2. Anleitung Kühlsystemprüfung

### 2.1 Prüfen des Kühlsystems mit den Kühlerdeckeladaptern

- Schritt 1: entfernen Sie den originalen Kühlerdeckel (vom Kühler oder dem Ausgleichbehälter).
- Schritt 2: wählen Sie den entsprechenden Kühlerdeckeladapter aus dem Satz 7KVD26 und montieren Sie ihn anstelle des originalen Kühlerverschlusses.
- Schritt 3: schließen Sie die Handpumpe an den Adapter an und pumpen Sie einen Druck von 10-15 PSI auf das System (siehe Abb. 1 & 2)  
**ACHTUNG:** vermeiden Sie Drücke bis 35 PSI und mehr !
- Schritt 4: beobachten Sie die Manometeranzeige. Ein Druckverlust deutet auf eine Leckage des Kühlers oder des Kühlsystems hin. Versuchen Sie die Leckage zu finden und zu reparieren.

### 2.2 Prüfen des originalen Kühlerdeckels

- Schritt 1: wählen Sie entweder Adapter 2A oder 2B passend zu Ihrem Kühlerdeckel und benutzen Sie auf der anderen Seite einen der Stahladapter (Nr. 3, 4 od. 5) aus dem Satz 7KVD26.
- Schritt 2: Pumpen Sie mit der Handpumpe bis auf dem Manometer ein Druck angezeigt wird. Wenn ein Druckabfall zu erkennen ist deutet das auf einen schadhafte Kühlerdeckel hin. (siehe Abb. 3)
- Schritt 3: Beachten Sie die auf dem Kühlerdeckel angegebenen Druckstufen sollte es ein Kühlerdeckel mit Ventil oder Belüftung sein. Pumpen Sie jeweils zu diesen Werten um die Funktion zu überprüfen.



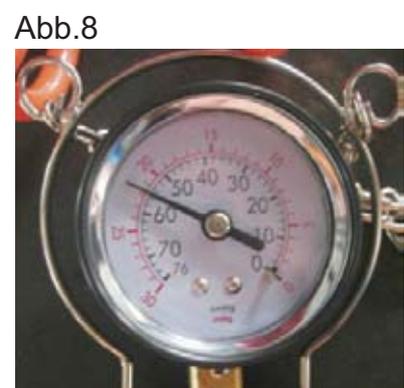
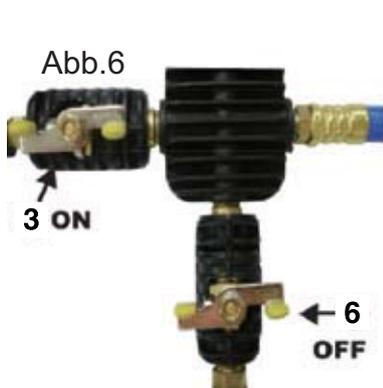
### 3. Anleitung zum Entleeren und Befüllen des Kühlsystems

#### 3.1 Kühler entleeren und Unterdruck aufbauen

- Schritt 1: Wasser so komplett wie möglich aus dem Kühler ablassen
- Schritt 2: Manometer/Druckmesser an geeigneter Stelle unter der geöffneten Motorhaube mit dem Aufhängehaken anhängen.
- Schritt 3: entweder mit dem Universaladapter oder einem passenden Deckeladapter den Kühler verschließen und mit dem Manometer/Druckmesser verbinden. (siehe Abb. 4 und 5)



- Schritt 4: das Ventil Nr.3 muss auf **ON** (Geöffnet) und das Ventil Nr.6 muss auf **OFF** (Geschlossen) stehen (siehe Abb. 6).
- Schritt 5: Luftversorgungsleitung anschließen. Den **ON** Schalter drücken um den Luft-Fluss freizugeben (siehe Abb. 7). Ventil Nr.3 auf **OFF** (Geschlossen) stellen Wenn der Unterdruck 20-25 inHG (50-60 cmHG) erreicht hat (siehe Abb. 8). Dann den **OFF** Schalter drücken.

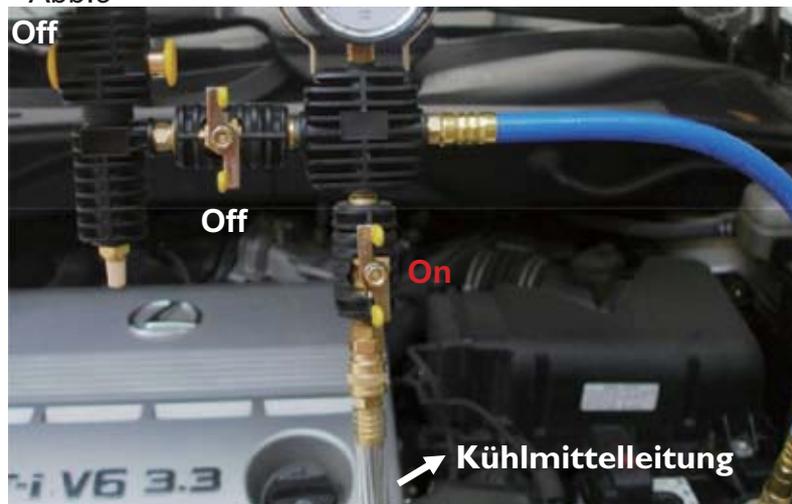


### 3.2 Kühler befüllen

- Schritt 1: die Kühlmittleitung anschließen (das Fußventil in den Behälter mit der neuen Kühlflüssigkeit hängen).
- Schritt 2: Vor dem befüllen kontrollieren ob das Ventil Nr.3 auf **OFF** (Geschlossen) steht und die Kühlmittleitung in der neuen Kühlflüssigkeit hängt (Fußventil bedeckt), also gefüllt ist.
- Schritt 3: Ventil Nr.6 auf **ON** (Geöffnet) stellen, damit die neue Kühlflüssigkeit in den Kühler einströmen kann (siehe Abb. 9).
- Schritt 4: Die Befüllung ist abgeschlossen wenn daß Manometer wieder auf „0“ Zurückgegangen ist.

Bitte überprüfen Sie ob der Kühler und/oder der Ausgleichsbehälter komplett mit neuem Kühlmittel befüllt ist. Sollte dies nicht der Fall sein bitte noch bis zu den Markierungen auffüllen.

Abb.9



**KUNZER**  
Qualität verbindet